

FILCOM Anwendungsbeispiel – Technik

Öltemperaturregler beim Einsatz in Fracht- und Pushbackschleppern



Technik

Ausgangssituation

Goldhofer ist ein weltweit agierender Hersteller von Schwerlast- und Spezialtransport-Fahrzeugen mit Stammsitz in Memmingen. Der Geschäftsbereich **Airport Technology** konzentriert sich auf die spezifischen Anforderungen der Flughafenlogistik. Konventionelle und stangenlose Flugzeugschlepper, Fracht- und Gepäckschlepper in verschiedenen Leistungsklassen sowie Flugzeug-Bergesysteme meistern zuverlässig und effizient hochfrequente Logistikprozesse auf den Flughäfen der Welt.

Goldhofer

Lösungsansatz

- Der Öltemperaturregler ist eines der wichtigsten Regelventile in Maschinen, Fahrzeugen oder Anlagen. Seine Aufgabe ist es, bei einer definierten Temperatur den Ölkreislauf zu öffnen und über den Ölkühler die Öltemperatur niedrig zu halten.
- Auch Goldhofer Airport Technology GmbH setzt bei ihren Gepäckschleppern Öltemperaturregler der Marke BorgWarner (ehemals WAHLER) ein, um das Getriebeöl in den Fahrzeugen im optimalen Temperaturbereich zu halten.

Kundennutzen

- Die Überprüfung der Öltemperaturregler verhindert eine Überhitzung der Fahrzeuge. Diese Gefahr besteht auch, falls der Temperaturregler nicht schnell genug öffnet. Dann öffnet sich der große Ölkreislauf nicht und ein Überhitzen der Fahrzeuge ist unvermeidlich.
- Deshalb ist es wichtig, dass dieses Bauteil regelmäßig im Rahmen von Wartungsarbeiten auf Funktion geprüft wird, um die Betriebssicherheit der Fahrzeuge zu gewährleisten.
- Merkmale qualitativ hochwertiger Öltemperaturregler sind eine solide Konstruktion, hohe Regelgenauigkeit, geringe Druckverluste und eine sichere Regelfunktion, unabhängig vom statischem und dynamischem Öldruck.



Herausforderung

Für kleine Flughäfen, die sich auf das Handling von Privatjets spezialisiert haben, ist flexibel einsetzbares Gerät wichtig – sicher und zuverlässig in allen Funktionen. Die Fracht- und Pushbackschlepper der „SHERPA“ Familie bieten höchste Effizienz sowie eine leistungsstarke und zuverlässige Unterstützung für ein breites Spektrum an Aufgaben auf dem Flughafenvorfeld. Die Fahrzeuge sind so entwickelt, dass Sie nicht nur als Frachtschlepper eingesetzt werden können, sondern auch Flugzeuge bis 50 t MTOW (Maximum take off weight = Höchstabfluggewicht) bewegen können.

Alle „SHERPA“ Modelle überzeugen mit einem sehr geräuscharmen Betrieb und können auch bei 3 % Steigung bis zu 50 t Anhängelast mühelos bewältigt werden. Die unterschiedlichen Antriebsstränge erlauben Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h.

